



INITIATIVES PORTS PROPRES

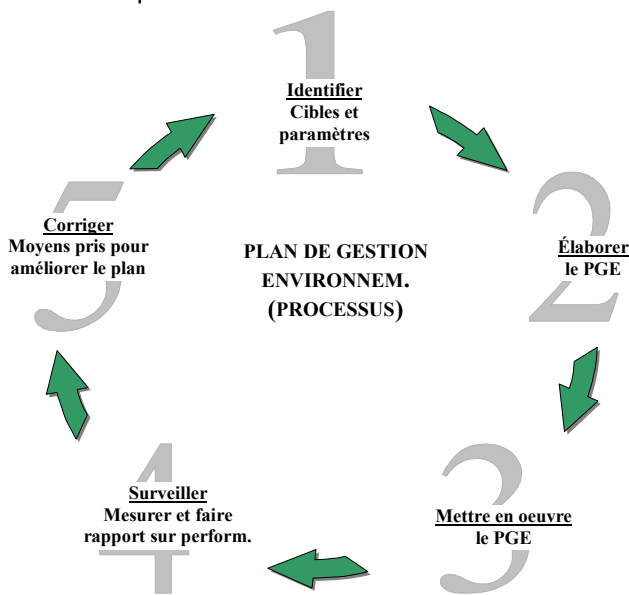
1

PLANS DE GESTION ENVIRONNEMENTALE

INITIATIVE 1 : Plans de gestion environnementale (PGE)

Gérance environnementale

- Soucieuses de doter de bonnes pratiques de gérance environnementale, les administrations portuaires du MPO élaborent et mettent en oeuvre des plans de gestion environnementale (PGE) adaptés aux divers sites qu'elles ont à gérer.
- Cette initiative s'inscrit dans un processus de gestion écologique qui est axé sur des solutions pratiques et économiques.



Outils de base pour solutions pratiques :

Composantes du PGE :

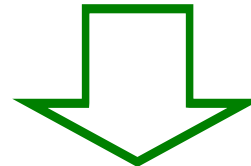
- **Information de base** sur le port et son environnement pour établir des paramètres de mesure.
- **Politiques et procédures** traduisant l'adoption de bonnes pratiques de gestion et d'un plan d'urgence.
- **Communications** aux usagers et au public des besoins du PGE et des progrès accomplis.
- **Suivi** et actualisation du PGE pour en assurer le respect et la pertinence.
- **Plan d'action** énonçant les buts, les projets requis, les obstacles, etc.

Comment le PGE peut-il améliorer votre site portuaire?

- Améliorer la propreté et la salubrité du port, pour le plus grand bénéfice des pêcheurs et du public.
- Réduire les charges de nettoyage, d'évacuation des déchets, d'entretien et, du coup, les droits de mouillage.
- Susciter l'intérêt des clients et des partenaires éventuels.
- Rehausser l'image du port en tant qu'établissement bien géré et apprécié de la communauté.
- Montrer que l'administration fait preuve de diligence raisonnable et que cela réduit les responsabilités et les accidents.

Actions

- Engagement de l'administration portuaire
- Bonnes pratiques de gestion
- Mobilisation des usagers
- Politiques et procédures
- Amélioration continue



Résultats

- Protection de l'environnement portuaire
- Améliorations des activités portuaires
- Réduction coûts/droits mouillagemouil.
- Meilleure conformité
- Meilleure diligence

Renseignements : Ports pour petits bateaux, Région du Pacifique, Pêches et Océans Canada, 401, rue Burrard, pièce 200, Vancouver, Colombie-Britannique, V6C 3S4. Tél. : (604) 666-4875 Fax : (604) 666-7056



Fisheries and Oceans

Pêches et Océans

Canada



INITIATIVES PORTS PROPRES

2

GUIDE DE CONCEPTION DES TOILETTES

INITIATIVE 2 : Guide de conception des toilettes

Impact environnemental

Les bateaux de plaisance ont souvent des toilettes, mais pas toujours des bacs de rétention des eaux usées. C'est pourquoi les matières solides de ces eaux sont parfois évacuées dans les eaux portuaires ou près du rivage, avec les impacts que cela comporte pour l'environnement :

- La vue et l'odeur de ces déchets est très désagréable et pollue les plages et le littoral.
- Les matières fécales peuvent prendre jusqu'à 36 heures pour se dissoudre.
- Pendant ce temps, ces matières contaminantes peuvent être absorbées par les poissons et les autres formes de vie marine.
- L'ingestion par l'être humain d'organismes contaminés par les eaux-vannes peut causer des maladies.
- Les eaux grises provenant des évier, des douches et des lessiveuses peuvent contenir du chlore et des produits détergents.

Bonne entendance

La direction des Ports pour petits bateaux (PPB) et les Administrations portuaires locales savent que le meilleur moyen d'empêcher les plaisanciers d'évacuer leurs eaux-usées dans le milieu est de leur fournir des installations sanitaires à terre.



Toilettes du port de Sointula

Vous voulez installer des toilettes : suivez ces conseils :

Bâtiments :

- Choisissez un endroit à terre, en tenant compte des facteurs de gel et de prévention d'incendie.
- Prévoyez des accès faciles pour personnes handicapées selon le code d'accessibilité des bâtiments.
- Conformez-vous au Code national du bâtiment du Canada et aux codes locaux en vigueur.

Conception :

- Les bâtiments doivent avoir une apparence agréable, et être adaptés aux constructions avoisinantes et au caractère du site.
- Les installations doivent être faciles d'entretien, propres et attrayantes.
- Les installations de chauffage, d'éclairage et de ventilation doivent être efficaces et économiques.
- Prévoir diverses commodités tel que rangement, téléphones publiques et babillards.
- Prévoir un bon avant-toit pour ménager suffisamment d'espace utile autour du bâtiment.

Accès :

- L'installation doit être à distance de marche des bateaux.
- Elle doit être suffisamment près pour permettre aux employés du port de superviser au besoin.
- Un dispositif d'accès sécurisé (cartes-clés, serrures à boutons-poussoirs, etc.) permet de protéger le bâtiment contre le vandalisme.

Entretien :

- Concevoir les installations pour qu'elles soient faciles à nettoyer et à entretenir.
- Installer des évier, des urinoirs et des poubelles montés au mur pour faciliter le nettoyage et bien utiliser l'espace.
- Installer des distributeurs de serviettes et de papier hygiénique à grande capacité pour ne pas avoir à les remplir tous les jours.
- Installer des sèche-mains commandés par des détecteurs pour minimiser les déchets et le nettoyage.

Signalisation :

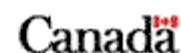
- Utilisez un dispositif de signalisation extérieur clair, notamment des affiches d'interdiction de fumer.
- À l'intérieur, affichez les numéros de téléphone à composer en cas de problème.

Renseignements : Ports pour petits bateaux, Région du Pacifique, Pêches et Océans Canada, 401, rue Burrard, pièce 200, Vancouver (Colombie-Britannique) V6C 3S4. Tél. : (604) 666-4875 Fax : (604) 666-7056



Fisheries
and Oceans

Pêches
et Océans





INITIATIVES PORTS PROPRES

3

INSTALLATIONS DE VIDANGES SANITAIRES

INITIATIVE 3 : Installations de vidange sanitaire

Impact environnemental

L'évacuation des eaux usées des bateaux dans le milieu naturel est une source de pollution, en particulier dans les endroits fermés ou protégés de la houle.

Les administrations portuaires reconnaissent qu'il faut prévoir des installations de vidange sanitaire en raison de ce qui suit :

- Nombre limité de moyens d'évacuation des eaux usées par rapport au nombre croissant de bateaux équipés de bacs de rétention des eaux usées.
- Désignation de zones interdites de rejet des eaux usées dans les eaux de la Colombie-Britannique.

Mesures de gérance proactives

Pour répondre à ces besoins, les Administrations portuaires et les Ports pour petits bateaux (PPB) ont prévu l'installation de stations de vidange sanitaire, souvent jumelées aux toilettes installées près des sites de mouillage.

S'inscrivant dans le Plan de gestion environnementale des Administrations portuaires, ces stations de vidange :

- Sont une meilleure solution que l'évacuation des eaux usées dans les eaux du port;
- Aident l'Administration portuaire à faire respecter les règlements;
- Montrent que l'Administration a fait preuve de diligence dans l'application de son PGE;
- Montrent l'adoption de bonnes pratiques de gérance de l'environnement côtier.



Station de vidange du port de Saltspring

Renseignements : Ports pour petits bateaux, Région du Pacifique, Pêches et Océans Canada, 401, rue Burrard, pièce 200, Vancouver (Colombie-Britannique) V6C 3S4. Tél. : (604) 666-4875 Fax: (604) 666-7056

Vous voulez vous équiper d'une station de vidange sanitaire? Suivez ces conseils : Planification :

- Dotez-vous d'abord de bonnes toilettes publiques pour que les utilisateurs n'aient pas à utiliser les leurs! (et dotez-vous de raccords de vidange)
- Essayez de trouver des sources additionnelles de financement.
- Formalisez votre projet d'installation en vous inspirant de votre plan de gestion environnementale (PGE) et de votre plan d'affaire.
- N'oubliez pas les coûts d'exploitation tels que la signalisation, la formation et l'entretien de la station de vidange.
- Si une installation de vidange permanente n'est pas possible, étudiez la possibilité de vous doter d'une unité portable ou d'un service de vidange à contrat.

Conception :

- Planifiez votre projet et vos procédures d'exploitation en vous inspirant de votre PGE.
- Prévoyez des raccords aux canalisations sanitaires existantes et aux aires d'accès.
- Étudiez soigneusement la capacité de l'unité de pompage, son dégagement et la distance à couvrir.
- Respectez les codes en vigueur et consultez les services municipaux concernés.

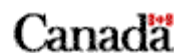
Exploitation :

- Une station de vidange propre et en bon ordre est davantage utilisée qu'une station mal entretenue.
- Assurez-vous que le personnel connaît le fonctionnement et les règlements d'utilisation de la station.
- Prévoyez les éléments de signalisation requis.
- Informez toutes les personnes intéressées de l'existence de la station de vidange.
- Encouragez l'utilisation des toilettes publiques.



Fisheries
and Oceans

Pêches
et Océans





INITIATIVES PORTS PROPRES

4

INITIATIVE 4 : Gestion des eaux de ruissellement

Impact environnemental

Les eaux de pluie qui ruissellent sur les routes et les chemins de service peuvent transporter des substances polluantes dans l'environnement marin. Avec le temps, l'accumulation de pollution de sources diffuses peut nuire à la qualité des eaux et des sédiments portuaires et riverains.

Mesures de gérance proactives

Les Administrations portuaires et des Ports pour petits bateaux (PPB) veulent gérer le problème des eaux de ruissellement et de la pollution de sources diffuses par des moyens simples et efficaces. Ces moyens sont mis en place dans le cadre du Plan de gestion environnementale de l'Administration portuaire pour :

- Réduire les dépôts de pollution de sources diffuses dans les ports et sur les rivages
- Faire preuve de diligence raisonnable.
- Respecter les règlements applicables.
- Pratiquer l'écogestion avec des partenaires
- Assurer efficacement la gérance de l'environnement côtier



Revêtement bitumineux poreux – revêtement bitumineux très poreux permettant d'absorber les eaux de pluie et de piéger les matières polluantes qui pourront ainsi s'oxyder et se biodégrader. Remplace avantageusement les revêtements bitumineux classiques qui ne laissent pas pénétrer les eaux de ruissellement.



Ci-dessus : rigole de drainage «Biofiltre»

Biofiltre-type de rigole de drainage à forte densité végétale qui réduit le débit d'écoulement des eaux de ruissellement tout en interceptant et en facilitant la dégradation des particules et l'absorption des hydrocarbures. Particulièrement adapté aux aires de stationnement.



Filtre-berge végétal – bande de végétation habituellement constituée de plantes indigènes et nécessitant peu d'entretien, aménagée pour filtrer les eaux de ruissellement et éliminer les contaminants et les particules de terre avant qu'elles n'atteignent le plan d'eau. Adapté aux berges étroites où l'espace est restreint.



Capteurs d'hydrocarbures/de sédiments - réservoirs ou récepteurs spéciaux qui retiennent les hydrocarbures et les sédiments des eaux de ruissellement. S'adaptent aux drains pluviaux existants.

Renseignements : Ports pour petits bateaux, Région du Pacifique, Pêches et Océans Canada, 401, rue Burrard, pièce 200, Vancouver (Colombie-Britannique) V6C 3S4. Tél. : (604) 666-4875 Fax : (604) 666-7056

