

Produit restant à bord après le déchargement		
Noms des espèces	Forme du produit restant à bord	Estimation du poids du produit restant (kg)

PARTIE III/DÉTAILS SUR LES ENGINS

Types d'engins:	Position générale des engins:		
Engins qui restent dans l'eau: Oui Non	Degrés	Minutes	Secondes
Quantité d'engins qui restent dans l'eau:	Latitude: <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Nombre de flottilles restantes:	Longitude: <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

PARTIE IV / COMMENTAIRES

Commentaires:

PARTIE V/RENSEIGNEMENTS SUR L'EXPÉDITEUR

Je déclare solennellement que les renseignements fournis dans le présent formulaire sont véridiques et exacts. Je comprends également qu'une fausse déclaration ou une déclaration trompeuse constitue une infraction conformément à l'article 63 de la Loi sur les pêches.	
Nom du titulaire du permis ou de son représentant:	Numéro de téléphone:

PARTIE VI/INSTRUCTIONS RELATIVES À LA PRODUCTION DU RAPPORT

<p>Le titulaire du permis ou l'exploitant du bateau doit aviser le MPO par courriel à l'adresse DFO.NAT.NorthernFM-SPNordiques.NAT.DFO@dfo-mpo.gc.ca au moins 72 heures avant d'entrer dans un port du Groenland en remplissant et en soumettant le FORMULAIRE D'AVIS DE DÉBARQUEMENT APPROUVÉ PAR LE MPO (joint à l'annexe VI).</p> <p>Remarque : Pour les soumissions par courriel, il faut ajouter le nom du bateau et la date du rapport dans l'objet du courriel.</p>
